

Was passiert jetzt mit der  
geplanten 1. Axenröhre \*  
(sog. N4 Neue Axenstrasse)  
zwischen  
Brunnen und Flüelen ?

---

\*Vier-Gegenverkehrtunnel-Autostrassen-System (2. Klasse-Nationalstrasse) von ca. 13000 m Länge, rechtsufrig am Vierwaldstättersee, mit DTV 14000-19000, 1400 LKW, rechtswidriger Planungsprozess, im Herzen der Schweiz

## Nationalstrassentunnel der Schweiz mit Gegenverkehr (nicht vollständig)

gemäss Nationalstrassenverordnung, SR 725.111

Platz	Kt.	NETZ	Tunnelname	Länge [m]	Präzisierungen zu Axentunnel
1	UR/TI	N2	Gotthard	16918	
	<b>SZ/UR</b>	<b>N4</b>	<b>Neue Axenstrasse</b> (Morschacher- 2898 und Sisikonertunnel 4442)	<b>7340</b>	<b>Neue Axenstrasse ca.13000</b> <i>Endausbau</i> <i>Brunnen-Flüelen (vier Tunnel)</i>
2	GR	N13	San Bernardino	6596	
3	OW	N8	Sachseln	5213	
4	GR	N28	Gotschna	4207	
5	JU	N16	Mont Terri	4070	
6	OW	N8	Lungern	3570	
7	JU	N16	Mont Russelin	3550	
8	BE	N8	Giessbach	3340	
9	BE	N16	Raimeux	3211	
10	JU	N16	Bure	3059	
	UR	N4	<b>Rophaientunnel</b>	<b>ca. 3000</b>	<b>geplant, Bundesrat</b>
<b>11</b>	<b>UR</b>	<b>N4</b>	<b>Flüelertunnel</b>	<b>2600</b>	<b>bestehend</b>
12	BE	N5	Ligerz	2483	
13	BE	N16	Graitery	2472	
14	GR	N13	Isla Bella	2449	
15	BE	N8	Leissigen	2200	
16	GR	N13	Crapteig	2171	
17	VS	N9	Kulm mit Galerie	1960	
18	ZH	N1	Milchbuck (SN)	1910	
19	OW	N8	Giswil	1630	
20	OW	N8	Lopper	1562	
21	SH	N4	Fäsenstaub	1460	
22	BE	N8	Chüebalm	1339	
23	ZH	N4	Cholfirst	1250	
24	BE	N16	Sous-le-Mont	1207	
25	SZ	N4	Mositunnel	1080	
26	GR	N13	Bärenburg	1028	
27	GR	N13	Rofla	1017	
28	BE	N16	Taubenloch nr. 8	1008	